(ii) The work of gauge conversion of Daund-Baramati section from narrow gauge to broad gauge, proposed by the Railway in its Preliminary Works Programme tor 1992-93, was included in the Railway Budget for 1992-93.

(b) (i) The work of gauge conversion of Daund-Baramati section has already been completed in 1993-94.

(ii) The work of gauge conversion of Solapur-Hotgi-Gadag section has already been included in the Railway Budget for 1993-94, which will achieve the purpose of doubling between Sola pur and Hotgi.

Passenger facilities at *South* Central Railway station

8099. SHRI YERA NARAYANASWAMY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether South Central Rail way propose to embark upon a pro gramme to increase passenger ameni ties like more seating in Railway sta tions at Tadepalligudem, Eluru and Bhimavaram in Andhra Pradesh;

(b) if so, the steps proposed to 1995-*96* for these stations; and

(e) the investment proposed for these three railway stations?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) As Tadepalligudem, Eluru and Bhimavaram Railway Stations have already been provided with passenger amenities, viz. benches, drinking water, latrines, platform shelters, etc., commensurate with the volume of traffic dealt with; there is no proposal, at present, to augment these facilities.

रेलवे द्वारा समस्तीपुर की उपेक्षा संबंधी समाचार

8100. श्री दिग्विजय सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का ध्यान हिन्दी दैनिक समाचार पत्र "हिन्दुस्तान" में "रेलवे द्वारा समस्तीपुर की उपेक्षा" शीर्षक से हाल ही में प्रकाशित हुये समाचार की ओर दिलाया गया है ; और

(ख) यदि हां, तो इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है और इस मामल में क्या कार्यवाही की गई है ?

रेल मंत्री (श्री सी.के. जाफर शरीफ) : (क) और (ख) जी, हां । बहरहाल, समस्तीपुर की उपेक्षा नहीं की गई है । चल रहे ग्रामान परिवर्तन के कार्य के कारण कतिपय समस्तीपुर से गुजरने वाली मी०ला० सवायें कम/पुनर्संगिठत करनी पड़ी थी । 1994-95 के दौरान 4007ए/4008ए दिल्ली-समस्तीपुर एक्सप्रेस सप्ताह में दो बार और 5087ए/508ए जम्मू तवी-बरौनी साप्ताहिक एक्सप्रेस सहित समस्तीपुर के लिये अतिरिक्त सेवायें उपलब्ध कराई गई थी । 1995-96 के दौरान, अमृतसर-बरौनी (सप्ताह में दो बार) और भागलपुर-मुजफ्फरपुर जन सेवा एक्सप्रैस गाड़ियों के अलावा समस्तीपुर-दरभंगा खंड पर बड़ी लाईन पर भी गाड़ी चलाने की योजना बनाई जा रही है ।

Electrification and renovatin of Railway stations in Gujarat

8101. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the work of electrification and renovation of some railway stations in Gujarat had been undertaken in 1994-95;

(b) if so, the names of the stations and the progress of the work, as on date;